

Serv. Determinazioni Dirigenziali
Trasmessa: Seu - V
Ref. Almo
Il 02 GEN. 2015
Il Resp. del servizio
Il Direttore Amministrativo
Antonino Scarpulla



CITTÀ DI RAGUSA
SETTORE V

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale In data 31 DIC. 2014 N. 2610	OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIE E PIAZZE
N. 480 Settore V In data 19/12/2014	APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

Bilancio	Capitolo.	Funz.	Serv.	Interv.	Impegno
2014	2260	08	01	01	1701/14

IL RAGIONIERE

L'anno duemilaquattordici, il giorno diciannove del mese di Dicembre nell'ufficio del settore V il Dirigente Ing. Michele SCARPULLA ha adottato la seguente determinazione:

IL DIRIGENTE

Richiamate le determinazione dirigenziali n. 1211 del 01/07/2014 e la n. 1212 del 01/07/2014 con le quali, per i lavori in oggetto, sono stati nominati rispettivamente il geom. Danilo Portelli in qualità di Responsabile Unico del Procedimento ed il geom. Franco Paparazzo in qualità di progettista;

Considerato che i sedimi stradali da ripavimentare sono scaturiti sulla scorta di una indagine conoscitiva del territorio comunale posta in essere da parte dell'ufficio viabilità e, conseguentemente, su precise indicazione da parte dell'amministrazione in ordine alle priorità su cui basare l'intervento;

Che i lavori per larga parte interesseranno il rifacimento di pavimentazioni in conglomerato bituminoso già esistenti previa scarifica delle stesse al fine di innalzare ulteriormente il piano di scorrimento veicolare esistente;

Preso atto che in data 12/12/2014 il progettista geom. Franco Paparazzo ha provveduto alla redazione del progetto di che trattasi;

Che il progetto di che trattati è composto dai seguenti elaborati;

- 1) Relazione generale;
- 2) Relazione tecnica;
- 3) Planimetrie strade interessate dall'intervento;
- 4) Sezioni tipo strade in progetto;
- 5) Elenco Prezzi unitari;
- 6) Analisi dei prezzi
- 7) Computo metrico;
- 8) Prospetto incidenza manodopera;
- 9) Capitolato d'appalto.

Ritenuta la necessità di procedere all'approvazione amministrativa del progetto che prevede una spesa complessiva di €. 600.000,00 di cui €. 465.000,00 per lavori a base d'asta ed €. 135.000,00 per somma a disposizione dell'Amministrazione

Attesa la necessità di individuare sin d'ora tutte le modalità che possono essere necessarie alla stipula del contratto di appalto nonché i criteri di selezione degli operatori economici così come stabilito all'art. 11 comma 2° del D.Lgs 163/2006;

Preso Atto che si ritiene opportuno di stipulare il contratto a misura e di procedere all'appalto di che trattasi mediante procedura aperta con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 punto 2° lett."a" del codice dei contratti pubblici, da determinare mediante il prezzo più basso sull'importo a base d'asta calcolato al netto del costo del personale ai sensi dell'art. 3 bis dell'art. 82 del codice, con esclusione delle offerte anomale ai sensi dell'art. 86 comma 1° e 3° del richiamato codice;

Visto l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 26 del 22/05/1993;

Considerato che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti indicate all'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei Servizi al quale rinvia;

Visto il successivo art. 65 del medesimo Regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali;

DETERMINA

- 1) Approvare il progetto esecutivo per i lavori di "manutenzione straordinaria vie e piazze" dell'importo complessivo di €.600.000,00, così distinto:

1	Per lavori		€. 465.000,00
2	Per oneri di sicurezza		€. 7.440,00
	Per costi del personale		€. 51.150,00
	Importo a base d'asta		€. 406.410,00
	Somme a disposizione		
	Per IVA 22%	€. 102.300,00	
2	Per incentivo	€. 9.300,00	
	Per oneri confer. discarica	€. 3.000,00	
	Per spese pubblicità	€. 1.300,00	
	Per oneri verifica progetto	€. 455,00	
	Per imprevisti	€. 18.645,00	
	SOMMAMO	€. 135.000,00	€. 135.000,00
	TOTALE		€. 600.000,00

ed è composto dai seguenti elaborati: Relazione generale; Relazione tecnica; Planimetrie strade interessate dall'intervento; Sezioni tipo strade in progetto; Elenco Prezzi unitari; Analisi dei prezzi; Computo metrico; Prospetto incidenza manodopera; Capitolato d'appalto

- 2) Stabilire che il contratto relativo al progetto di che trattasi sarà stipulato a misura;
- 3) Procedere all'appalto di che trattasi mediante procedura aperta con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 punto 2° lett."a" del codice dei contratti pubblici, da determinare mediante il prezzo più basso sull'importo a base d'asta calcolato al netto del costo del personale ai sensi dell'art. 3 bis dell'art. 82 del codice, con esclusione delle offerte anomale ai sensi dell'art. 86 comma 1° e 3° del richiamato codice ;
- 4) Dare mandato al Settore contratti di provvedere a tutti atti consequenziali riguardanti la fase di appalto e aggiudicazione;
- 5) Dare atto che al finanziamento del progetto si provvederà impegnando la somma complessiva di €. 600.000,00 con i fondi di cui al Cap. 2260; Bil. 2014, Funz. 08 Interv. 01, Serv. 01, Imp. 170/14

Parte integrante: Relazione generale; Relazione tecnica
Alle foto: verbale di verifica

IL Dirigente
(Ing. Michele Scarpulla)



Da trasmettersi ai seguenti uffici: Uff. Ragioneria, Uff. AA.GG., Settore Contratti, Assessore LL.PP

IL Dirigente
(Ing. Michele Scarpulla)



SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi degli artt. 147 –bis e 153, comma 5 del D.Lgs 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento di Contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.

Ragusa,

30/12/2014

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO



Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della su estesa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa,

21 GEN. 2015

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
Scialoia Francesco

Il sottoscritto Messo comunale attesta del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 21 GEN. 2015 al 28 GEN. 2015

Ragusa,

29 GEN. 2015

IL MESSO COMUNALE



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE V

Servizio Viabilità



OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIE E PIAZZE PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI:

1. RELAZIONE GENERALE
2. RELAZIONE TECNICA
3. PLANIMETRIA DEI SITI INTERESSATI DALL'INTERVENTO
4. SEZIONI TIPO STRADE IN PROGETTO
5. ELENCO PREZZI
6. ANALISI PREZZI UNITARI
7. COMPUTO METRICO
8. PROSPETTO INCIDENZA MANODOPERA
9. DISCIPLINARE DESCrittivo E PRESTAZIONALE

IL PROGETTISTA

(geom. Franco Paparazzo)

PROGETTO ESECUTIVO VERIFICATO AI SENSI DEGLI
ART. 52 e 53 DEL D.P.R. 207/2010

Ragusa, 16/12/2014

IL RESPONSABILE DELLA VERIFICA
(geom. Danilo Portelli)

PROGETTO ESECUTIVO VALIDATO AI SENSI E PER
GLI EFFETTI DELL'ART. 55 DEL D.P.R. 207/2010
PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 600.000,00
Ragusa, 16/12/2014

IL RUP
(geom. Danilo Portelli)





CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTOREV

Servizio Viabilità

C.so Italia, 72 - Tel. 0932676563 - 0932676542 - Fax 0932676557 - E-mail viabilita@comune.ragusa.it

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIE E PIAZZE

RELAZIONE TECNICA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

I lavori in progetto interessano strade presenti nel territorio comunale e riguardano principalmente il rifacimento della pavimentazione già realizzata in conglomerato bituminoso.

Altre lavorazioni presenti nel progetto interessano la manutenzione di alcuni marciapiedi nonché la realizzazione e manutenzione di rotatorie e isole spartitraffico.

In buona sostanza gli interventi previsti interessano le seguenti categorie di lavoro:

- Scarifica di pavimentazione bituminose;
- Ripristino di intere o parziale sedi stradali realizzate in conglomerato bituminoso;
- Posa di emulsione bituminosa – strato di binder e formazione tappeto d'usura;
- Ripristino di marciapiedi realizzati con dentelle di calcaree duro e mattonelle di asfalto;
- Rialzo caditoie in relazione al rifacimento della pavimentazione stradale;
- Segnaletica stradale sia essa orizzontale che verticale;
- Realizzazione isole spartitraffico e manutenzione manufatti presenti nelle rotatorie;

L'intervento, compatibilmente con l'impegno economico, riguarderà strade marciapiedi che in base alle criticità rivestono priorità di intervento in relazione soprattutto alla loro importanza strategica all'interno della viabilità cittadina.

ANALISI STATO DI FATTO

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese di asfalto a caldo o a freddo effettuati in economia, le strade interessate dal progetto presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalato rato in più punti in conseguenza, principalmente, dei continui interventi effettuati sulla sede stradale da parte dei servizi idrici e fognari oltre che dai gestori delle linee elettriche, telefoniche, gas e fibre ottiche.

I ripristini di detti interventi non sono stati certamente eseguiti che l'accortezza del caso e ciò ha fatto sì che le parti interessati dagli scavi hanno avuto un cedimento creando buche o avallamenti pericolose per la normale transitabilità veicolare e pedonale

PRESCRIZIONI TECNICHE

L'intervento previsto tratta prevalentemente il rifacimento dei manti stradali bitumati da realizzare conformemente alle buone regole d'arte e secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato d'Appalto.

Nella realizzazione degli interventi previsti dovranno essere rispettate tutte le norme di tutela dell'ambiente e di sicurezza necessarie per la salute dei lavoratori e degli utenti della strada.

Le livellette di progetto dovranno essere tali da garantire che la nuova pavimentazione eseguita si raccordi perfettamente con quelle esistenti non oggetto dell'intervento. Le pendenze trasversali saranno possibilmente nel rispetto della normativa vigente e comunque tali da permettere il deflusso delle acque meteoriche verso le caditoie esistenti nel sito.

Gli interventi che riguarderanno i marciapiedi dovranno essere realizzate con la stessa tipologia al momento esistente mentre per quanto riguarda la realizzazione e la manutenzione di rotatorie ed isole spartitraffico, l'impresa dovrà procedere nei modi come indicherà la D.L.

MISURAZIONI E CONTABILIZZAZIONE DELLE OPERE

Le opere di manutenzione stradale oltre a quelli dei marciapiedi e rotatorie che verranno eseguite nel corso dell'appalto, saranno contabilizzate a misura sulla base dei prezzi unitari di progetto desunti dal Prezzario Regionale in corso o in base a prezzi analizzati e presenti comunque nell'elenco prezzi.

Nel corso dell'appalto potranno, se necessario, essere inseriti prezzi nuovi che dovranno comunque essere preventivamente concordati e saranno soggetti al ribasso d'asta contrattuale.

ANDAMENTO DEI LAVORI

La priorità sugli interventi da realizzare sulle strade previste in progetto, verrà ordinata dalla D.L. in relazione alle reali necessità.

L'impresa prima di iniziare i lavori sulle singole strade dovrà provvedere a richiedere l'ordinanza viabilistica di rito nei tempi previsti dal codice della strada.

L'impresa ha l'obbligo di dare immediata comunicazione alla D.L. in ordine all'inizio e alla ultimazione dell'intervento sui singoli tratti di strada.

PIANO DI SICUREZZA

L'entità dell'intervento previsto dal presente progetto definitivo è tale da rientrare tra quelli soggetti all'applicazione della normativa in materia di sicurezza per cui è prevista la redazione del piano di sicurezza.

Nella fattispecie dell'intervento il cantiere prevede la presenza di una sola ditta pertanto l'Amministrazione non provvederà alla redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento, facendone obbligo all'Appaltatore che, a norma dell'art. 131, comma 2,

lett. b) del C.d.A., avrà l'obbligo, entro trenta giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, di predisporre:

- 1) - Il piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori (PSS: Piano di Sicurezza Sostitutivo);
- 2) - Un Piano Operativo di Sicurezza (POS) per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori (da considerare come piano complementare di dettaglio dei piani di cui al precedente punto 1).

MATERIALI BITUMINOSI

Le caratteristiche e le norme di accettazione dei leganti dovranno essere conformi alle norme relative alle costruzioni stradali.

Le caratteristiche dell'emulsione bituminosa, costituita da una dispersione di acqua in particelle di bitume dovranno corrispondere alle caratteristiche minime previste per il bitume, per i tempi di sedimentazione, di stabilità e di viscosità.

Il pietrischetto dovrà essere vagliato e perfettamente asciutto prima di essere miscelato con il bitume opportunamente riscaldato.

L'asfalto dovrà essere naturale e proveniente dalle miniere accreditate. Dovrà presentarsi perfettamente compatto ed omogeneo privo di catrame proveniente dalla distillazione di carbon fossile.

MISTI CEMENTATI

Per consentire la posa dei misti cementati, il piano di posa dovrà essere adeguatamente livellato e costipato. Dovrà procedersi alla stesa mediare vibro finitrici meccaniche ed il costipamento potrà essere effettuato sia con rulli lisci vibranti sia con rulli gommati di idoneo peso.

La stesa va assolutamente evitata in caso di pioggia mentre con temperature elevate si dovrà procedere ad una adeguata innaffiatura del piano prima della stesa.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Tra i vari sistemi per rendere visibile all'automobilista il percorso stradale nelle varie condizioni di guida, la segnaletica orizzontale riveste grande importanza troppo spesso sottovalutata. Il progetto andrà a prevedere il rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale che, a seguito dei lavori di ripavimentazione, verrà sostanzialmente eliminata.

La segnaletica orizzontale dovrà essere realizzata nel pieno rispetto delle norme UNI EN 1436/98 mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata secondo quanto previsto, tra l'altro, dall'art.40 del Codice della strada.

STRUMENTI URBANISTICI

Le opere in progetto riguardano aree già destinate a strade e pertanto risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

INQUADRAMENTO GENERALE E INDAGINI GEOLOGOCHE

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzioni di aree già destinate al pubblico interesse e alla percorrenza di traffico prevalentemente leggero

per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive non presentano problematiche di carattere idrogeologico e geotecnica specifica.

SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICI

Le opere inserite nel progetto non prevedono lavorazioni interventi di modifica di marciapiedi o similari pertanto non sono previste opere che necessitano per il superamento delle barriere architettoniche;

TEMPI E MODALITA' DI ESECUZIONE

Per la esecuzioni di tutti i lavori previsti in oggetto si può stimare sin d'ora un termine complessivi di mesi 4 (quattro) a far data dal verbale di consegna che verrà sottoscritto tra la D.L. e l'impresa.



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE V

Servizio Viabilità



OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIE E PIAZZE PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI :

1. RELAZIONE GENERALE
2. RELAZIONE TECNICA
3. PLANIMETRIA DEI SITI INTERESSATI DALL'INTERVENTO
4. SEZIONI TIPO STRADE IN PROGETTO
5. ELENCO PREZZI
6. ANALISI PREZZI UNITARI
7. COMPUTO METRICO
8. PROSPETTO INCIDENZA MANODOPERA
9. DISCIPLINARE DESCrittivo E PRESTAZIONALE

IL PROGETTISTA

(geom. Franco Paparazzo)

PROGETTO ESECUTIVO VERIFICATO AI SENSI DEGLI
ART. 52 e 53 DEL D.P.R. 207/2010

Ragusa, 16/12/2014

IL RESPONSABILE DELLA VERIFICA
(geom. Danilo Portelli)

PROGETTO ESECUTIVO VALIDATO AI SENSI E PER
GLI EFFETTI DELL'ART. 55 DEL D.P.R. 207/2010
PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 600.000,00

Ragusa, 16/12/2014

IL RUP
(geom. Danilo Portelli)





CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE V

Decoro urbano, manutenzione e gestione infrastrutture

C.so Italia, 72 - Tel. 0932676563 - 0932676542 - Fax 0932676557 - E-mail viabilita@comune.ragusa.it

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIE E PIAZZE

RELAZIONE GENERALE

L'Amministrazione comunale nell'abito delle previsioni progettuali di spesa ha ritenuto opportuno, sulla base di segnalazioni pervenute da parte degli uffici preposti alla viabilità, da parte dei cittadini nonché per proprie valutazioni, a prevedere la manutenzione straordinaria di alcuni tratti di strada e di varie opere connesse con la viabilità presenti all'interno del territorio comunale impegnando una spessa complessiva di €. 600.000,00.

In tal senso si è provveduto alla individuazioni dei tecnici preposti all'ufficio di progettazione e direzione dei lavori e con determinazione del 01/07/2014 n. 1211 è stato nominato il geom. Danilo Portelli quale RUP e con determinazione del 01/07/2014 n. 1212 è stato nominato progettista il geom. Franco Paparazzo.

La scelta dei sedimi stradali da ripavimentare è stata fatta sulla scorta di una indagine conoscitiva sull'intero territorio comunale posta in essere da parte dell'ufficio viabilità e da ciò, sulla base di precise indicazione da parte dell'amministrazione che ha scelto su cosa intervenire, è scaturito il progetto che tiene conto tanto del degrado tanto della pericolosità delle strade su cui intervenire.

I lavori di rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso già esistenti andranno a prevedere, sulle porzione dove più è evidente la necessità di intervento, la scarifica della pavimentazione per mezzo di idonee frese in modo tale da non innalzare ulteriormente il piano di scorrimento veicolare esistente.

Dopo la fase di scarifica si provvederà al ripristino della pavimentazione alla quota originaria con la stesa dello strato di usura.

Per alcune strade dove le condizioni presentano particolari caratteristiche di degrado, la scarifica verrà aumentata nello spessore al fine di consentire la stesa di misto cementato prima della stesa dello strato di usura.

Trattandosi di lavori da eseguire su pubbliche vie, il Comune si trova nella piena disponibilità e accessibilità delle aree su cui tali lavori incidono.

Considerata la tipologie dell'intervento in questione, che riguarda essenzialmente l'adeguamento ed il rifacimento di manti stradali e bitumature, l'impatto ambientale è assolutamente nullo pertanto non necessitano particolari misure di compensazione ambientale.

Per contro si può ritenere positivamente rilevante l'effetto sulla sicurezza della viabilità esistente e di conseguenza sulla sicurezza dei cittadini e di ogni componente dell'utenza.

In buona sostanza e per la maggior parte delle strade interessate dall'intervento in progetto, la tipologia dell'intervento consisterà:

- Scarifica mediante fresatrice a freddo dell'attuale pavimentazione esistente;
- Spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa;
- Risagomatura, ove necessita, dell'attuale sede stradale mediante stesa con vibro finitrice e successiva rullatura dello strato di binder necessario. A completamento di ciò si procederà alla realizzazione del nuovo tappeto di usura che avrà uno spessore reso di cm. 3.

Salvo esigenze particolari che possono manifestarsi durante la fase progettuale, nel dettaglio gli interventi riguarderanno le i seguenti siti o tratti degli stessi:

- ❖ Viale delle Americhe
- ❖ Via Achille Grandi;
- ❖ Rotatoria viale delle Americhe intersezione con via A. Moro;
- ❖ Viabilità esistente zona "villa Pax";
- ❖ Via Archimede;
- ❖ Rotatoria piazza Gramsci;
- ❖ Parte alta via Cadorna;
- ❖ Rotatoria viale delle Americhe – viale Europa;
- ❖ Via dell'olivo;
- ❖ Via Pozzallo;
- ❖ Lungomare Bisani

I lavori di cui al presente progetto verranno affidati con procedura aperta ai sensi ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs 163/2006 con il criterio del prezzo più basso..

Il contratto sarà stipulato a misura ai sensi dell'art. 53. Comma 4 del D. Lgs. 163/2006.

Per la partecipazione verrà richiesta la categoria prevalente OG3 di cui all'allegato A del DPR 207/2010.

Il progetto prevede complessivamente una spesa complessiva di €. 600.000,00 così distinto:

1	Per lavori		€. 465.000,00
2	Per oneri di sicurezzi		€. 7.440,00
	Per costi del personale		€. 51.150,00
	Importo a base d'asta		€. 406.410,00
	Somme a disposizione		
	Per IVA 22%	€. 102.300,00	
2	Per incentivo	€. 9.300,00	
	Per oneri confer. discarica	€. 3.000,00	
	Per spese pubblicità	€. 1.300,00	
	Per oneri verifica progetto	€. 455,00	
	Per imprevisti	€. 18.645,00	
	SOMMAMO	€. 135.000,00	€. 135.000,00
	TOTALE		€. 600.000,00

Al finanziamento dell'opera si provvederà con fondi comunali previsti al cap. per l'anno 2014

Il presente progetto definitivo, oltre che dalla presente relazione generale, è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Relazione tecnica
3. Planimetria siti interessati dall'intervento;
4. Sezioni tipo strade in progetto;
5. Elenco Prezzi Unitari;
6. Analisi dei prezzi;
7. Computo metrico;
8. Prospetto incidenza manodopera;
9. Capitolato di Appalto